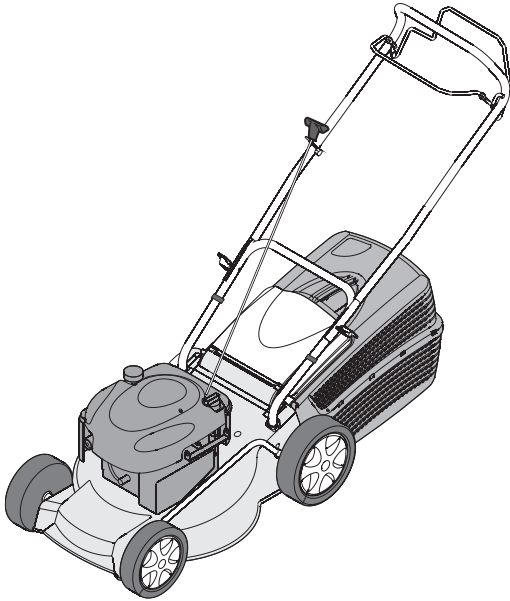




INFORMATION | MANUALS | SERVICE

L-119926

04/2026





Technische Daten	4
Sicherheitshinweise	5
Sicherheits- und Schutzeinrichtungen	5
Treibstoff und Betriebsmittel	5
Inbetriebnahme	6
Gebrauchsanleitung	7
Hinweis für Elektro-Start	8
Montageanleitung	9
ETK: 519 BRI, 119926	16
EG-Konformitätserklärung	17

[illegible]

	
Typ	AL-KO 519 BRI
	ca. 153x53x108 cm
	2,6 kW / 2850 min ⁻¹
	ca. 38,6 kg
	51 cm
	3 - 8 cm
	ca. 65 l
	$a_{vhw} = 6 \text{ m/s}^2$ EN ISO 5395 $K = 2 \text{ m/s}^2$
	$L_{PA} = 88 \text{ dB(A)}$ EN ISO 5395 ISO 11201 $K = 2 \text{ dB(A)}$
	$L_{WA} = 98 \text{ dB(A)}$ ISO 3744

Sicherheitshinweise

Gerät nur in technisch einwandfreiem Zustand benutzen

- Niemals Kindern oder nicht eingewiesenen Personen den Betrieb oder die Wartung des Rasenmähers erlauben. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenführer oder der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Sicherheitshinweise sowie Warnhinweise auf dem Gerät beachten.
- Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.
- Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie Zündkerzenstecker ab und vergewissern Sie sich, dass alle beweglichen Teile vollkommen still stehen:
 - wenn Sie den Rasenmäher verlassen,
 - bevor Sie nachtanken.

Sicherheits- und Schutzeinrichtungen



Achtung!

Sicherheits- und Schutzeinrichtungen dürfen nicht außer Kraft gesetzt werden - Verletzungsgefahr!

Sicherheitsbügel

Das Gerät ist mit einem Sicherheits-Schaltbügel ausgestattet, der beim Loslassen das Gerät stoppt.

Prallklappe

Das Gerät ist mit einer Prallklappe ausgestattet, die den Auswurf von Gras und Gegenständen bei entfernter Grasfangbox verhindert.

Treibstoff und Betriebsmittel



Warnung!

Benzin ist hochgradig entflammbar - Brandgefahr!

- Stellen Sie sicher, dass von Motor, Tank oder Kraftstoffleitungen kein Kraftstoff ausläuft.
- Benzin nur in dafür vorgesehenen Behältern aufbewahren.
- Nur im Freien tanken.
- Beim Tanken nicht rauchen.
- Den Tankverschluss bei laufendem oder heißen Motor nicht öffnen.
- Beschädigten Tank oder Tankverschluss austauschen.
- Tankdeckel immer fest schließen.
- Benzintank nur im Freien entleeren.
- Wenn Benzin ausgelaufen ist:
 - Motor nicht starten
 - Zündversuche vermeiden
 - Gerät reinigen
 - Restlichen Kraftstoff verdunsten lassen
- Falls der Motor einen Benzinabsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.



Vor der Erstinbetriebnahme Öl und Benzin einfüllen.

Benzin: Normalbenzin – bleifrei

Füllmenge Benzin: 0,75 l

Motoröl: siehe auch Bedienungsanleitung des Motorenherstellers

Füllmenge Öl: ca. 0,47 Liter Motoröl SAE 30.

Benzin einfüllen

Der Tankdeckel befindet sich auf dem Benzintank und ist mit dem Symbol „Zapfsäule“ (Tankstelle) versehen. Füllen Sie den Kraftstoff bis maximal zur Unterkante des Tankstutzens.

Öl einfüllen

Einfüllen bis sich der Ölstand zwischen den Markierungen auf dem Ölmess-Stab befindet. Zur Ölstandkontrolle den Ölmess-Stab verriegeln und wieder herausziehen

Inbetriebnahme



Achtung!

Vor Inbetriebnahme immer eine Sichtkontrolle durchführen. Mit Iosem, beschädigtem oder abgenutztem Schneidwerk und/oder Befestigungsteilen darf das Gerät nicht benutzt werden.

- Achten Sie vor Gebrauch auf festen Sitz aller Schrauben, Muttern und Bolzen am Gerät.
- Mit Iosem, beschädigtem oder abgenutztem Schneidwerk und/oder Befestigungsteilen darf das Gerät nicht benutzt werden.
- Beschädigte oder verschlissene Teile durch Original-Ersatzteile ersetzen.
- Landesspezifische Bestimmungen für die Betriebszeiten beachten.
- Immer die mitgelieferte Bedienungsanleitung des Motorenherstellers beachten.
- Gerät vor Gebrauch auf Beschädigungen oder Risse prüfen, gegebenenfalls beschädigte oder verschlissene Teile durch Original-Ersatzteile ersetzen.
- Beim Starten oder Anlassen des Motors darf der Rasenmäher nicht gekippt werden, es sei denn, der Rasenmäher muss bei dem Vorgang angehoben werden. In diesem Fall kippen Sie ihn nur soweit, wie es unbedingt erforderlich ist, und heben Sie nur die vom Benutzer abgewandte Seite hoch.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfkanal stehen.
- Lassen Sie den Verbrennungsmotor nicht in geschlossenen Räumen laufen, da sich gefährliches Kohlenmonoxid sammeln kann.
- Benutzen Sie niemals den Rasenmäher mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder Schutzgittern oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen, z. B. Prallklappen und/oder Grasfangeinrichtungen.
- Ändern Sie nicht die Reglereinstellung des Motors oder überdrehen Sie ihn nicht.
- Bevor Sie den Motor starten, kuppeln Sie alle Schneidwerkzeuge und Antriebe aus.
- Starten oder betätigen Sie den Anlass-Schalter mit Vorsicht, entsprechend den Herstelleranweisungen. Achten Sie auf ausreichenden Abstand der Füße zum Schneidwerk.
- Heben oder tragen Sie niemals einen Rasenmäher mit laufendem Motor.
- Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und vergewissern Sie sich, dass alle beweglichen Teile vollkommen stillstehen:
 - bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen,
 - bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen,
 - wenn ein Fremdkörper getroffen wurde. Suchen Sie nach Beschädigungen am Rasenmäher und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Rasenmäher arbeiten.
 - Falls der Rasenmäher anfängt ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.

Gebrauchsanleitung



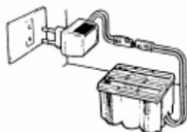
Achtung!

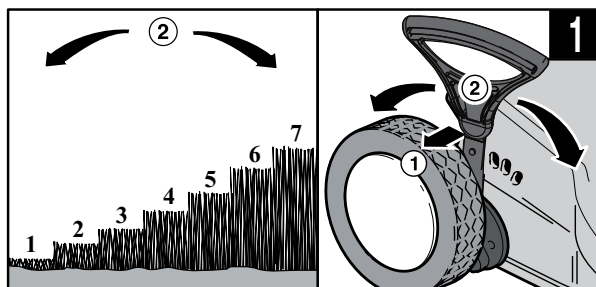
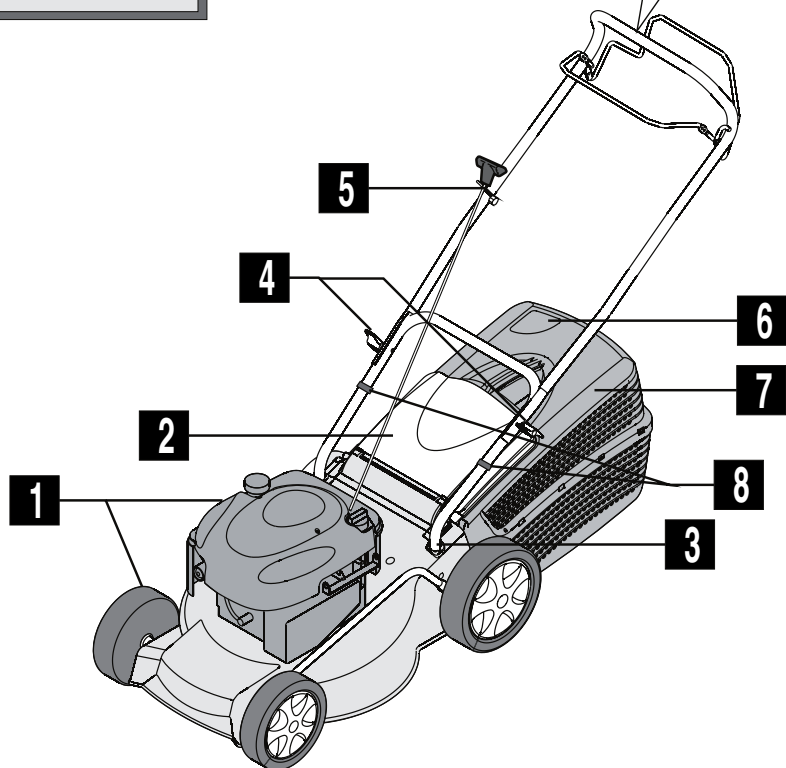
Beachten Sie die Sicherheits- und Warnhinweise in dieser Dokumentation und auf dem Gerät.

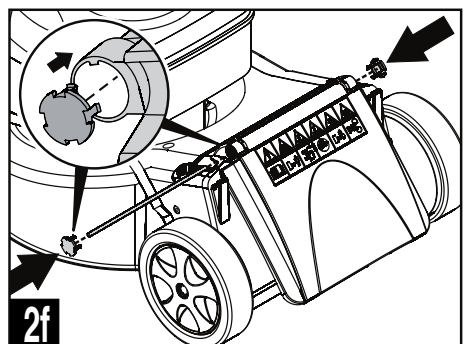
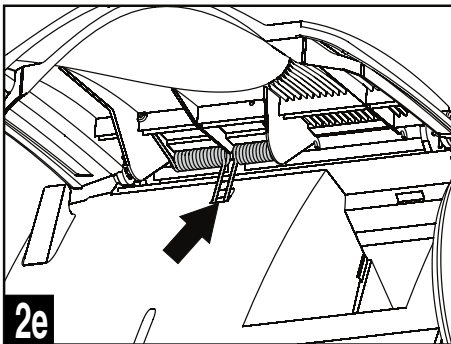
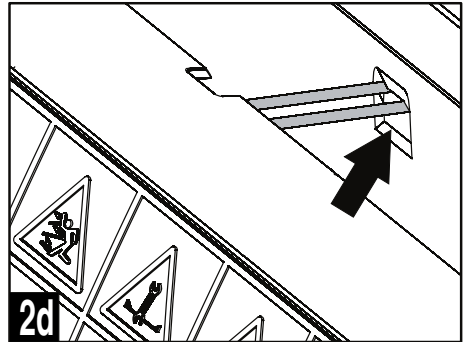
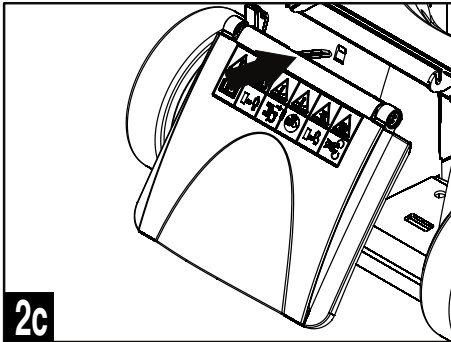
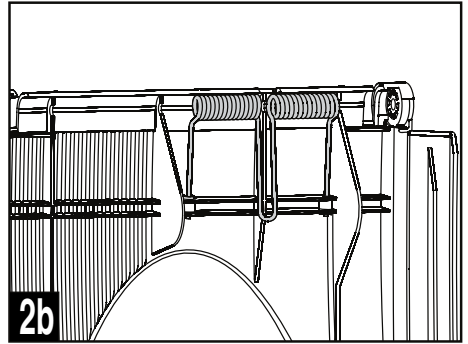
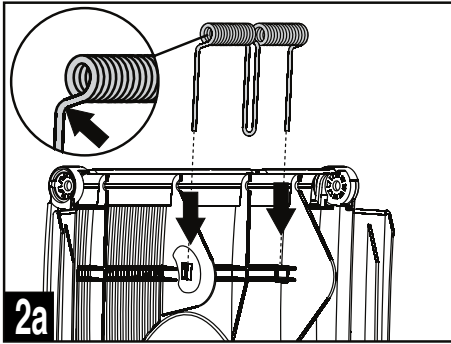
- Nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung mähen.
- Gerät niemals in der Nähe von leicht entflamm-
baren Flüssigkeiten oder Gasen benutzen - Ex-
plosions- und / oder Brandgefahr!
- Zweckmäßige Arbeitskleidung tragen: lange
Hose, festes Schuhwerk. Das Tragen eines Ge-
hörschutzes wird empfohlen.
- Beim Arbeiten auf sicheren Stand achten.
- Gerät immer beidhändig bedienen.
- Gelände überprüfen, auf dem der Mäher einge-
setzt wird. Alle Gegenstände entfernen, die er-
fasst und weggeschleudert werden können.
- Bei nassem Gras ist der Einsatz des Gerätes zu
vermeiden.
- Führen Sie den Mäher nur im Schritttempo.
- Bei Arbeiten am Hang:
 - Immer auf einen guten Stand an Hängen ach-
ten
 - Immer quer zum Hang mähen. Niemals hang-
auf- oder hangabwärts
 - Bei Fahrtrichtungswechsel am Hang ist beson-
dere Vorsicht geboten
 - Nicht an übermäßig steilen Hängen mähen
 - Niemals an einem glatten, rutschigen Hügel
oder Abhang arbeiten
 - Besonders vorsichtig beim Umkehren oder
beim Heranziehen des Rasenmähers sein
- Den Motor abstellen, wenn
 - der Rasenmäher angekippt werden muss,
 - zum Transport über andere Flächen als Gras
und wenn
 - der Rasenmäher von und zu der zu mähenden
Fläche bewegt wird

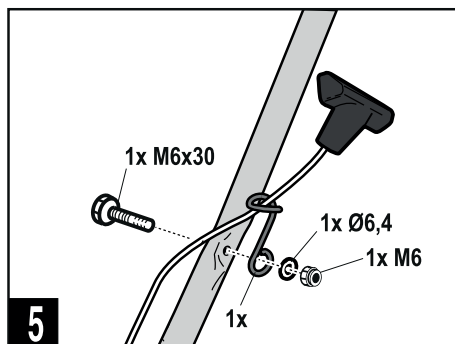
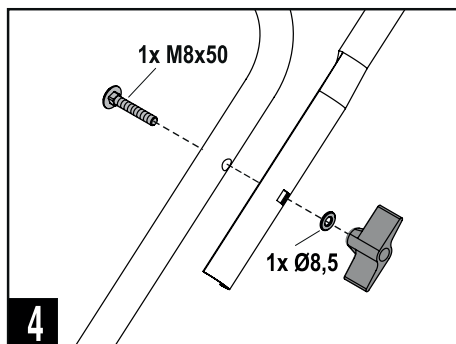
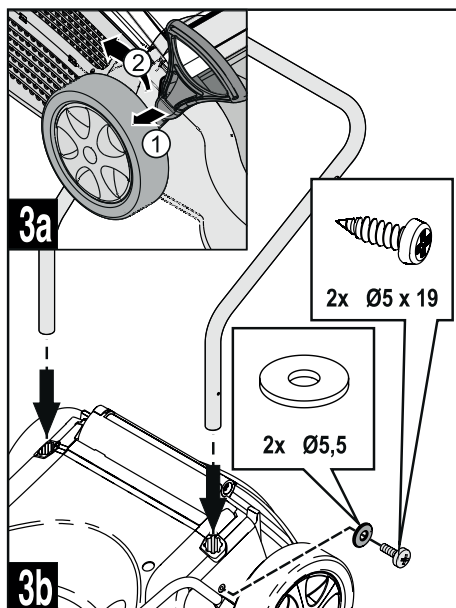
10 GEBOTE FÜR RASENMÄHER MIT ELEKTROSTART

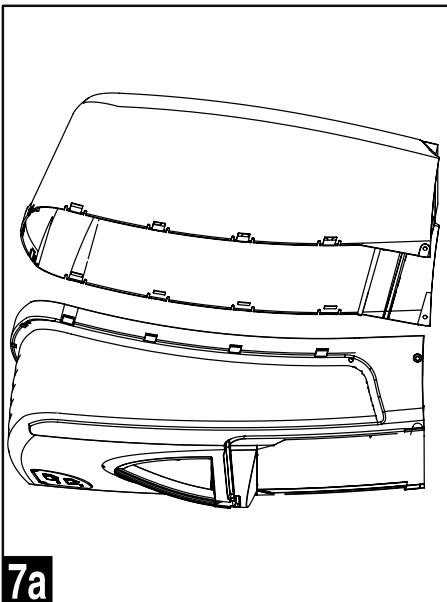
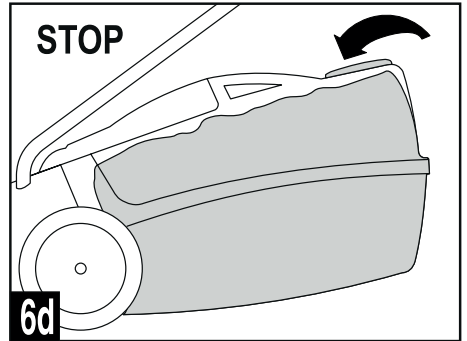
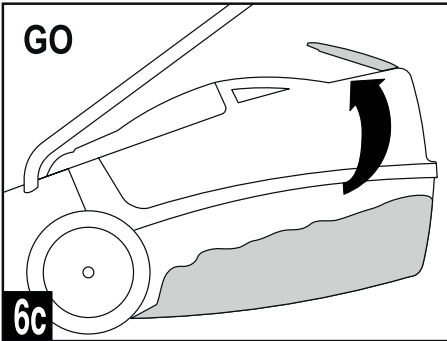
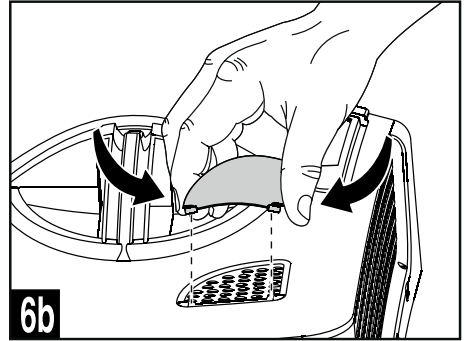
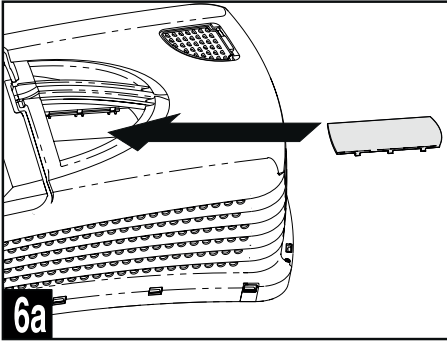
1. Beachten Sie die Bedienungsanleitung, sie liegt jedem neuen Gerät bei.
2. Laden Sie die Batterie vor Inbetriebnahme eines neuen Mähers 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät, die Batterie könnte durch längere Lagerung entladen sein.
3. Laden Sie die Batterie niemals mit einem fremden Ladegerät (z.B. für Autos), die Batterie könnte beschädigt werden.
Oft ist die Batterie hinter einer Verkleidung des Gerätes verborgen. Achten Sie unbedingt darauf, dass das Ladegerät mit der Batterie und nicht mit dem Kabelbaum des Gerätes verbunden wird, sonst wird das Ladegerät beschädigt.
4. Häufiges Starten und Stoppen kann zur Entladung der Batterie führen. Laden Sie dann die Batterie unverzüglich mit dem mitgelieferten Ladegerät.
5. Lagern Sie niemals eine entladene Batterie, sie nimmt dadurch dauernden Schaden.
6. Trennen Sie die Batterie vom Kabelbaum des Gerätes, wenn Sie das Gerät für länger als 14 Tage nicht benutzen.
7. Bevor Sie das Gerät am Ende einer Saison einlagern, laden Sie die Batterie noch einmal 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät. Batterie nicht mehr anschließen und kühl (auf keinem Fall über 23°) und trocken lagern!
8. Bevor Sie das Gerät im Frühjahr wieder in Betrieb nehmen, laden Sie die Batterie 24 Stunden mit dem mitgelieferten Ladegerät.
9. Die Batterie ist voll gekapselt, sie benötigt keine weitere Wartung.
10. Wenden Sie sich bei weiteren Fragen an Ihre nächstgelegene Kundendienstwerkstatt.

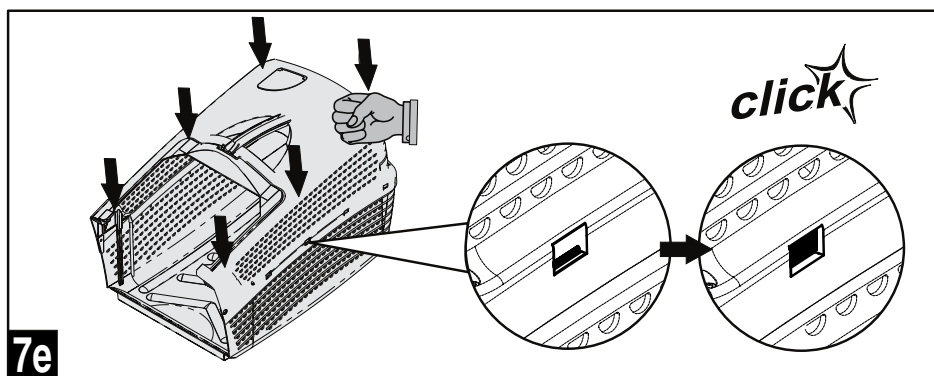
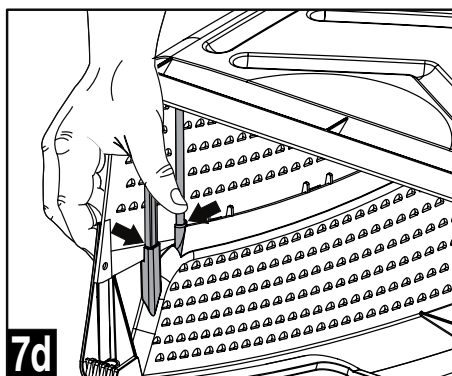
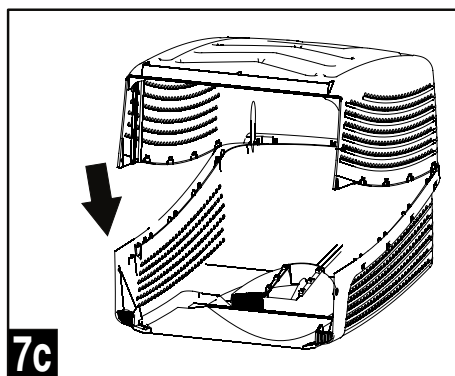
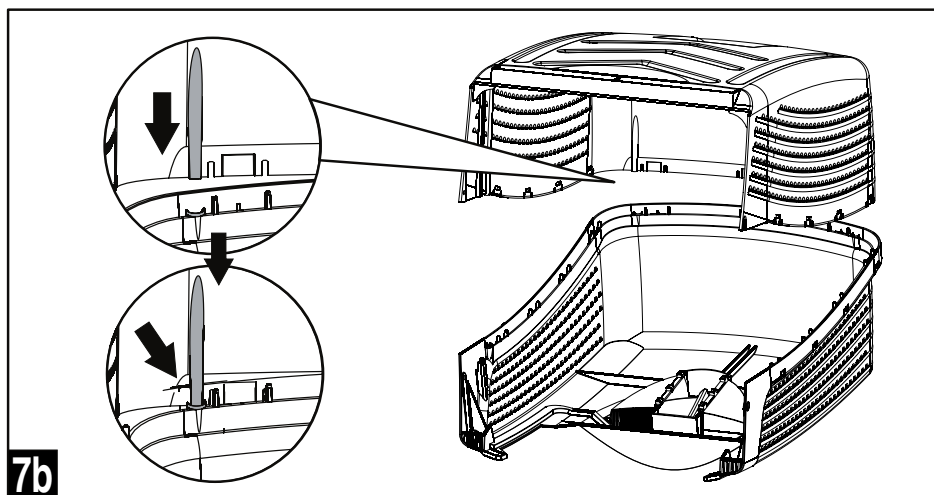


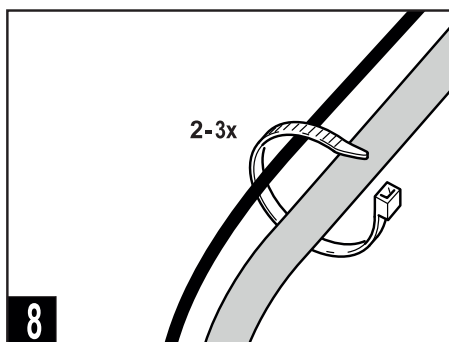
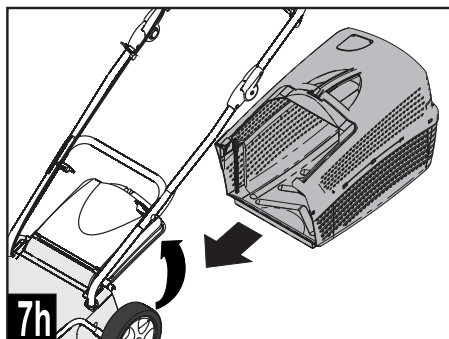
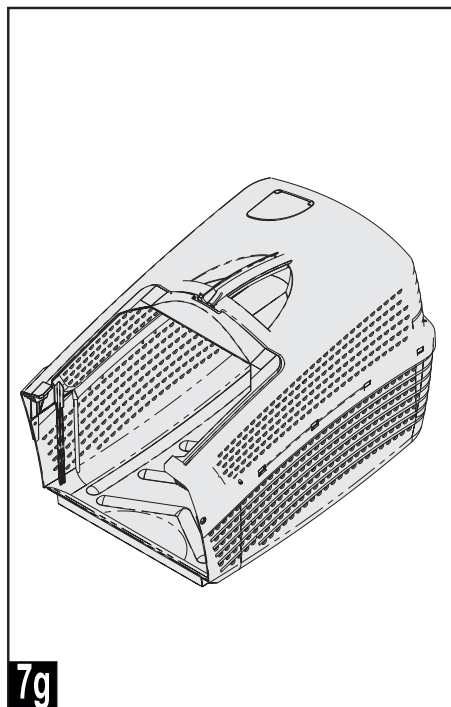
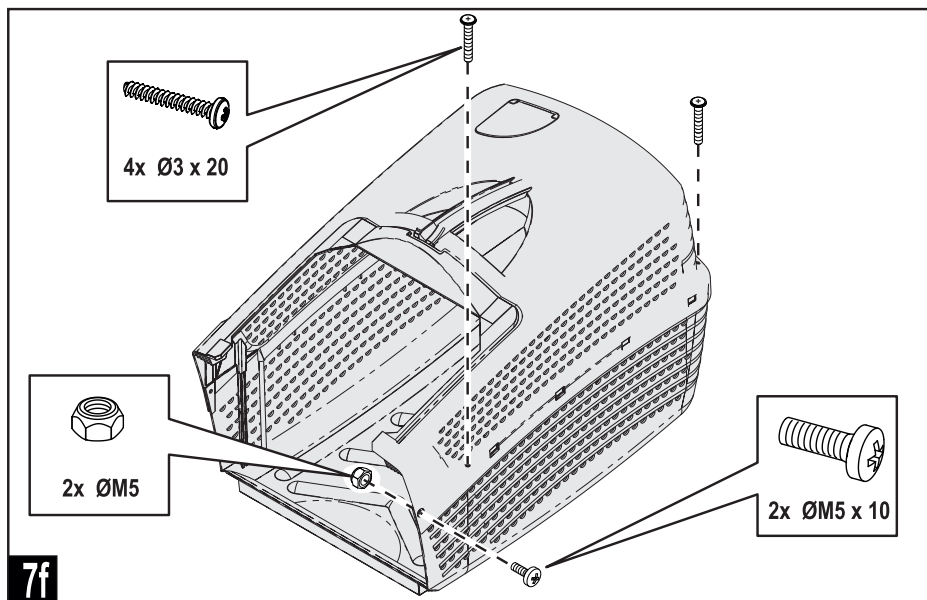




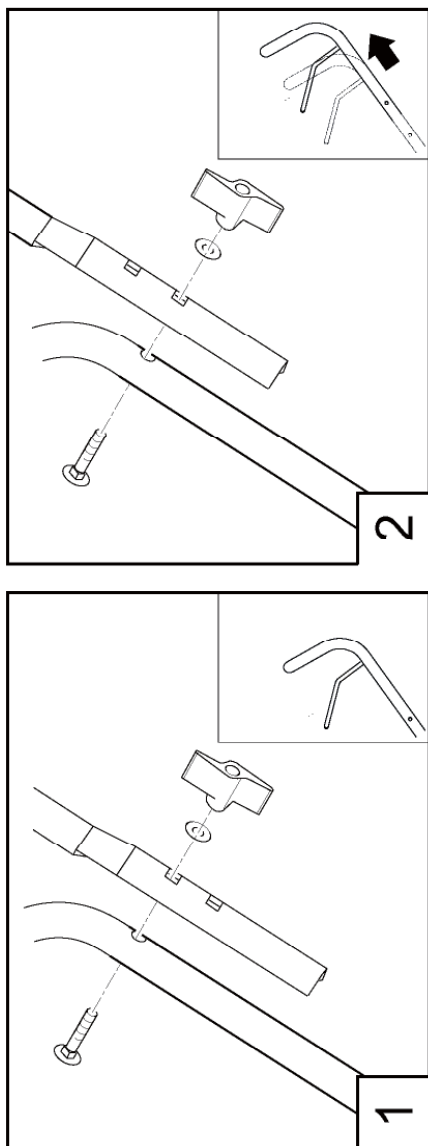


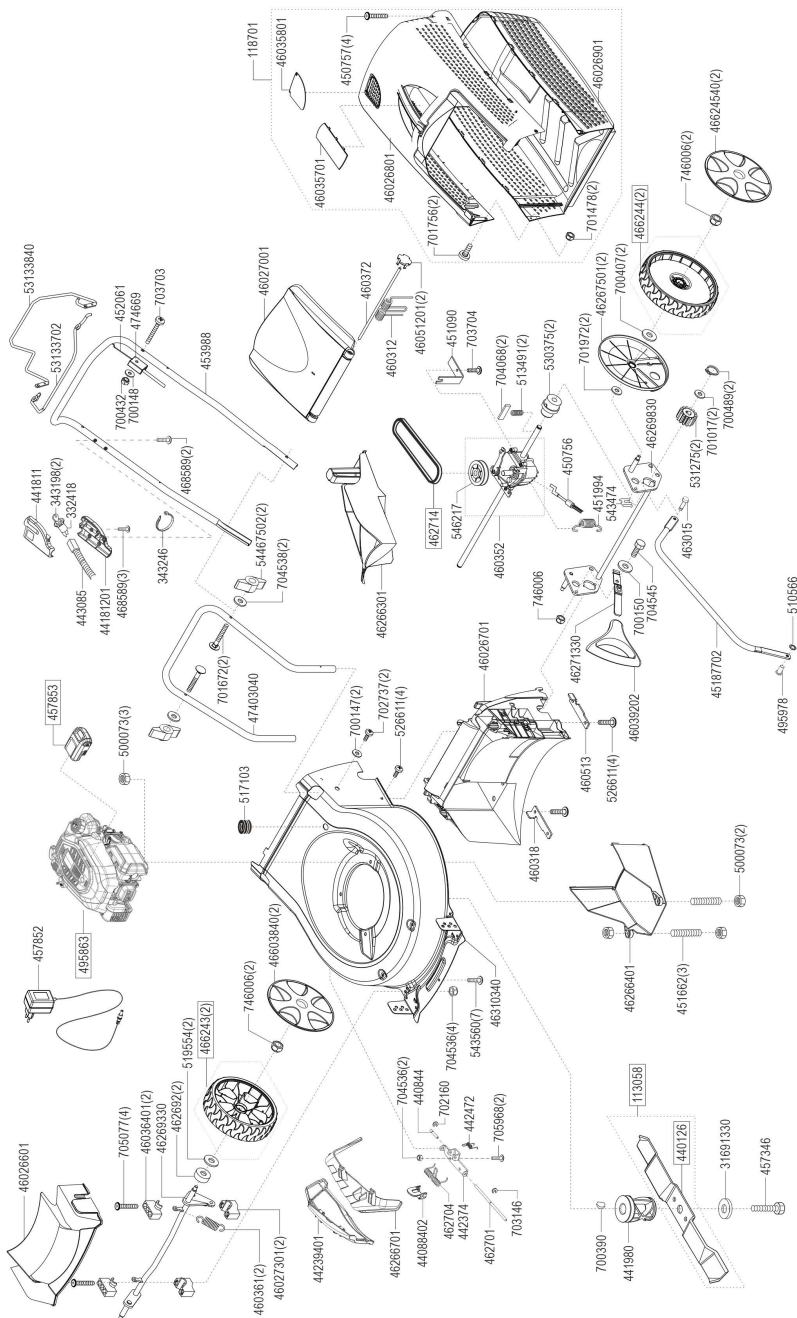






Höhenverstellung Holm





EG-Konformitätserklärung**Original-Konformitätserklärung**

Hiermit erklären wir in alleiniger Verantwortung, dass dieses Produkt, in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung, den Anforderungen der harmonisierten EG-Richtlinien, EG-Sicherheitsstandards und den produktspezifischen Standards entspricht.

Produkt

Benzin-Rasenmäher

Hersteller

AL-KO Geräte GmbH
Ichenhauser Str. 14
D-89359 KOETZ
DEUTSCHLAND

Dokumentationsbevollmächtigter

Ismail Kabasakal
Ichenhauser Str. 14
D-89359 KOETZ
DEUTSCHLAND

Seriennummer

von2A17-033029bis9L31-999999

Typ

519 BRI (51 cm)

EG-Richtlinien

2006/42/EG
2014/30/EU
2000/14/EG

Harmonisierte Normen

EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016
+A2:2017
EN ISO 14982:2009

Schalleistungspegel

EN ISO 3744

gemessen / garantiert

519 BRI (51 cm) 96,7 / 98 dB(A)

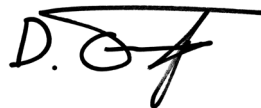
Konformitätsbewertung

2000 /14/EG
Anhang VIII

Benannte Stelle (2000/14/EG)

TÜV Industrieservice GmbH
TÜV Süd Gruppe
Westendstraße 199
80686 MUENCHEN
DEUTSCHLAND

Obdach, 17.11.2025



Daniel Trumpp,
Chief Technology Officer

DE ZUSATZINFORMATION FÜR CO2- WERTE

Gemäß Artikel 43 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2016/1628 sind wir verpflichtet den im Zuge des EU-Typengenehmigungsverfahrens ermittelten CO₂-Wert zur Verfügung zu stellen. Die CO₂-Werte der AL-KO-Motoren mit EU- Typengenehmigung finden Sie in dem unten abgebildeten QR-Code.

Diese CO₂-Messung ist das Ergebnis der Erprobung eines für den Motortyp bzw. die Motorenfamilie repräsentativen (Stamm-)Motors in einem festen Prüfzyklus unter Laborbedingungen und stellt keine ausdrückliche oder implizierte Garantie der Leistung eines bestimmten Motors dar.

GB ADDITIONAL INFORMATION FOR CO2 VALUES

According to Article 43 (4) of Directive (EU) 2016/1628, we are obliged to provide the CO₂ value determined during the course of the EU type approval procedure. The CO₂ values of AL-KO engines with EU type approval can be found in the QR code depicted below.

This CO₂ measurement is the result of testing of a (master) engine representative of the engine type or engine family in a fixed test cycle under laboratory conditions and does not constitute an express or implied warranty of the performance of a particular engine.

FR INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LES VALEURS DE CO2

En vertu de l'article 43 alinéa 4 du règlement (UE) 2016/1628, nous sommes tenus de mettre à disposition la valeur de CO₂ déterminée dans le cadre de la réception de type UE. Les valeurs de CO₂ des moteurs AL-KO avec homologation de type UE se trouvent dans le code QR ci-dessous. Cette mesure de CO₂ résulte de l'essai d'un moteur (parent) représentatif pour le type de moteur ou la famille de moteurs, dans un cycle d'essai défini dans des conditions en laboratoire et ne constitue pas une garantie expresse ou implicite de la puissance d'un certain moteur.

ES INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE EMISIONES DE CO2

En virtud de lo dispuesto en el artículo 43 sección 4 del reglamento (UE) 2016/1628, estamos obligados a facilitar el valor de las emisiones de CO₂ obtenido como resultado del procedimiento de homologación de la UE. Los valores de CO₂ de los motores AL-KO con homologación de tipo de la UE se encuentran en el código QR representado a continuación.

Esta medición de CO₂ es el resultado del ensayo de un motor (prototipo) representativo del modelo o de la familia de motores en un ciclo de ensayos fijo en condiciones de laboratorio y no representa ninguna garantía expresa o implícita de la potencia de un determinado motor.

NL AANVULLENDE INFORMATIE OVER CO2- WAARDEN

Volgens artikel 43 lid 4 van de EU-verordening nr. 2016/1628 zijn wij verplicht de CO₂-waarde te verstrekken die in het kader van de EU- typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. De CO₂-waarden van AL-KO-motoren met EU-typegoedkeuring vindt u in de hieronder afgebeelde QR-code.

Deze CO₂-meting is het resultaat van het testen van een basismotor die representatief is voor het motortype of de motorfamilie in een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden en vormt geen uitdrukkelijke of impliciete garantie voor de prestaties van een bepaalde motor.

PT INFORMAÇÕES ADICIONAIS SOBRE VALORES DE CO2

Segundo o artigo 43.º, número 4, do Regulamento (UE) 2016/1628, somos obrigados a comunicar o valor de CO₂ determinado no âmbito do processo de homologação da União Europeia. Os valores de CO₂ dos motores AL-KO com aprovação tipo UE podem ser encontrados no código QR abaixo.

Esta medição de CO₂ é o resultado do teste de um motor (precursor) representativo do tipo de motor ou da família de motores num ciclo de ensaios fixo, sob condições de laboratório e não representa qualquer garantia expressa ou implícita da potência de um determinado motor.

SI DODATNE INFORMACIJE ZA VREDNOSTI CO2

V skladu s četrtrim odstavkom 43. člena Uredbe (EU) 2016/1628 smo v okviru evropske homologacije obvezani navesti izmerjeno vrednost CO₂. Vrednosti CO₂ motorjev AL-KO s homologacijo EU-tipa najdete v spodaj prikazanem QR-kodu.

Ta meritev CO₂ je rezultat preizkušanja (običajnega) motorja, ki je značilen za tip motorja oz. družino motorjev, v fiksnem preizkusnem ciklu v laboratorijskih pogojih in ne predstavlja nobene izrecne ali naznačene garancije za zmogljivost določenega motorja.

IT INFORMAZIONI AGGIUNTIVE RIGUARDO AI VALORI CO2

Ai sensi dell'articolo 43, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2016/1628 siamo tenuti a produrre il valore CO₂ rilevato nel corso della procedura di omologazione UE. I valori di CO₂ dei motori AL-KO con omologazione UE si trovano nel codice QR raffigurato di seguito.

Questa misura di CO₂ è il risultato del test di un motore (principale) rappresentativo del tipo di motore o della famiglia di motori in un ciclo di prova fisso in condizioni di laboratorio e non costituisce una garanzia espressa o implicita di prestazioni di un particolare motore.



Pro 125	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 145	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 170	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 450	e13*2016/1628*2016/1628SYB1/P*0013*01	773,41 g/kWh
Pro 600	e13*2016/1628*2022/992SYB1/P*0341*03	850,00 g/kWh
Pro 700	e13*2016/1628/2016/1628SYB2/P*0014*01	805,99 g/kWh

HR DODATNE INFORMACIJE ZA VRIJEDNOSTI CO2

U skladu s člankom 43. stavkom 4. Uredbe (EU) 2016/1628 obvezni smo pružiti vrijednost CO2 koja je dobivena tijekom postupka EU homologacije. Vrijednosti CO2 motora AL-KO s odobrenjem tipa EU možete pronaći u QR kodu prikazanom ispod.

Ovo mjerenje CO2 rezultat je isprobavanja (prototipa) motora koji predstavlja određeni tip ili seriju motora u fiksnom ciklusu testiranja u laboratorijskim uvjetima te ne predstavlja nikakvo izričito ni implicitno jamstvo performansi određenog motora.

CZ DODATEČNÉ INFORMACE PRO HDNOTY CO2

Podle článku 43, odstavce 4 nařízení (EÚ) 2016/1628 jsme povinni uvádět hodnotu CO2 stanovenou v rámci postupu EU schvalování typu. Hodnoty emisí CO2 motorů od AL-KO s EU typovým schválením najdete v QR kódu níže. Toto měření CO2 je výsledkem zkoušky reprezentativního (základního) motoru pro typ, popř. řadu motorů v pevném zkušebním cyklu za laboratorních podmínek a nepředstavuje žádnou výslovnou nebo implicitní záruku výkonu určitého motoru.

RS DODATNE INFORMACIJE ZA VREDNOSTI CO2

U skladu sa članom 43 stav 4 uredbе (EÚ) 2016/1628 smo obavezni da stavimo na raspoloгање vrednost CO2 utvrđenu у sklopu EÚ postupka za odobrење типа. Vrednosti CO2 motora AL-KO sa EÚ tipom odobrenja možete pronaći u QR kodu prikazanom ispod.

Ovo мерење CO2 је резултат тестирања (матичног) мотора репрезентативног за тип мотора одн. фамилију мотора и фиксном циклусу испитивања у лабораторијским условима и не представља изричиту или имплицитну гаранцију снаге одређеног мотора.

SK PRÍDAVNÉ INFORMÁCIE O HDNOTÁCH CO2

V súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628, článok 43, ods. 4 sme povinní sprístupniť hodnoty emisií CO2 stanovené v priebehu procesu typového schvaľovania EÚ. CO2 hodnoty motorov AL-KO s EÚ typovým schválením nájdete v QR kóde nižšie.

Tieto hodnoty CO2 sú výsledkom skúšania (základného) motora, ktorý je reprezentatívny pre daný typ motora, resp. sériu motorov, v pevnom skúšobnom cykle a v laboratórnych podmienkach, a neznamená výslovnú a implicitnú garanciu výkonu konkrétneho motora.

PL INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE WARTOŚCI CO2

Zgodnie z artykułem 43 ustęp 4 rozporządzenia (UE) 2016/1628 jesteśmy zobowiązani do podania wartości CO2 ustalonej w toku procedury homologacji typu UE. Parametry CO2 silników AL-KO z homologacją typu UE znajdziesz w poniższym kodzie QR.

Ten pomiar CO2 jest wynikiem badania silnika (macierzystego) reprezentatywnego dla typu silnika bądź rodziny silników w stałym cyklu badawczym w warunkach laboratoryjnych i nie stanowi wyraźnej lub dorozumianej gwarancji mocy określonego silnika.

HU CO2-ÉRTÉKEKEL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓ

Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1628 sz. rendeletének 43. cikke, 4. bekezdése értelmében kötelesek vagyunk rendelkezésre bocsátani az EU- típusjóváhagyási eljárás során meghatározott CO2-értéket.

Az AL-KO motorok CO2 értékeit az EU típusengedéllyel rendelkező QR-kódban találhatja meg alább. Ezek a CO2-értékek a motortípust, ill. a motorcsaládot képviselő alap(motor) állandó ellenőrzési ciklusokban, laboratórium körülmények között végzett vizsgálatának során kapott eredmények, és nem jelentenek kizárólagos és implicit garanciát egy adott motor teljesítményére.

DK SUPPLERENDE INFORMATION OM CO2-TAL

I henhold til artikel 43 stk. 4 i forordningen (EU) 2016/1628 er vi forpligtet til at oplyse det CO2- tal, der er beregnet i forbindelse med EU- typegodkendelsesproceduren. CO2-værdierne for AL-KO-motorer med EU- typegodkendelse findes i QR-koden nedenfor.

Denne CO2-måling er resultatet af prøvningen af en (stam-)motor, der repræsenterer motortypen eller motorserien, og som er gennemført under laboratoriebetingsel efter en fast prøvecyklus. Målingen giver ingen garanti for ydelsen af en bestemt motor, hverken udtrykkeligt eller implicit.

FI CO2-ARVOIHIN LIITYVIÄ LISÄTIETOJA

Asetuksen (EU) 2016/1628 43 artiklan 4. kappaleen mukaan olemme velvoitetuttuja antamaan saataville tiedot EU-tyyppihyväksyntämenettelyn aikana mitatusta CO2-arvosta. AL-KO-moottoreiden CO2-arvot EU-tyyppihyväksynnällä löydät alla näkyvästä QR-koodista.

Tämä CO2-mittausulos on saatu moottorityypistä (moottoriperheestä) edustavalle (kanta)moottorille laboratorioolosuhteissa tehdyssä kiinteässä testijaksossa, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä.



Pro 125	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 145	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 170	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 450	e13*2016/1628*2016/1628SYB1/P*0013*01	773,41 g/kWh
Pro 600	e13*2016/1628*2022/992SYB1/P*0341*03	850,00 g/kWh
Pro 700	e13*2016/1628/2016/1628SYB2/P*0014*01	805,99 g/kWh

SE TILLÄGGSSINFORMATION FÖR CO2- VÄRDEN

Vi är, enligt artikel 43 avsnitt 4 i förordning (EU) 2016/1628, förpliktade att ställa fastställt CO2- värde inom ramen för EU typgodkännande till förfogande. CO2-värdena för AL-KO-motorer med EU-typgodkännande finns i QR-koden nedan.

Denna CO2-mätning är resultatet av tester av en representativ (grund-)motor för motortypen resp. motorserien i en fast testcykel under laboratorieförhållande och utgör ingen uttrycklig eller implikerad garanti för prestandan i en viss motor.

EE LISATEAVE CO2-VÄÄRTUSTE KOHTA

Kooskõlas määrase (EL) 2016/1628 artikli 43 lõikega 4 oleme kohustatud tegema kättesaadavaks EL-i tüübikinnituse andmise menetluses kindlaks tehtud CO2-väärtuse. AL-KO mootorite CO2-väärtused koos ELi tüübikinnitusega leiata allpool kujutatud QR-koodist.

See CO2 mõõtmine on representatiivse (põhi)mootori mootoritüübi või mootoriperega tehtud katsete tulemus kindla katsetsükliga laboritingimustes ning ei anna otsest ega kaudset garantiid kindla mootori võimsusele.

NO TILLEGGSINFORMASJON FOR CO2- VERDIER

Etter artikkel 43, avsnitt 4 EUs forordning 2016/1628 er vi forpliktet til å gjøre de registrerte CO2-verdiene innenfor rammen av EU- typegodkjenningen tilgjengelige. CO2-verdiene for AL-KO-motorer med EU- typegodkjenning finner du i QR-koden nedenfor.

Denne CO2-målingen er resultatet av testing av en (stam-)motor, som er representativ for denne motortypen hhv. motorfamilien, i en fast testsyklus under laboratorieforhold, og utgjør ingen uttrykkelig eller implisitt garanti for ytelsen til en konkret motor.

LT PAPILDOMA INFORMACIJA APIE CO2 VERTES

Pagal Reglamento (ES) 2016/1628 43 str. 4 d. mes privalome garantuoti ES tipo patvirtinimo procedūros metu nustatytą CO2 vertę. AL-KO variklių su ES tipo patvirtinimu CO2 rodiklius rasite žemiau pavaizduotame QR kodo. Šis CO2 matavimas yra variklio tipą arba variklių šeimą atstovaujantis (pagrindinis) variklio bandymo fiksuotame bandymo cikle laboratorijos sąlygomis rezultatas ir nėra tam aiški arba paslėpta tam tikro variklio galios garantija.

LV PAPILDU INFORMĀCIJA PAR CO2 VĒRTĪBĀM

Saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1628 43. panta 4. punktu ES tipa apstiprinājuma procesa laikā mūsu pienākums ir norādīt noteikto CO2 vērtību. AL-KO dzinēju CO2 vērtības ar ES tipa apstiprinājumu atradīsiet zemāk redzamajā QR kodā.

Šis CO2 mērījums ir motoru tipu vai motoru klāstu simbolizējoša (pamata) motora pārbaudes rezultāts fiksētā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos, un tas nesniedz precīzu vai viennozīmīgu garantiju par noteikta motora jaudu.

RO INFORMAȚII SUPLIMENTARE PENTRU VALORILE CO2

În conformitate cu articolul 43, paragraful 4 din Regulamentul (UE) 2016/1628, suntem obligați să punem la dispoziție valoarea de CO2 determinată în cadrul procedurii de omologare UE. Valorile CO2 ale motoarelor AL-KO cu aprobare tip UE le găsiți în codul QR prezentat mai jos.

Această măsurare a CO2 este rezultatul unei testări pe un motor (principal) reprezentativ pentru tipul respectiv pentru familia de motoare, pe baza unui ciclu de testare stabilizat și în condiții de laborator, și nu reprezintă nicio garanție explicită sau implicită a capacității unui anumit motor.

RU ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗНАЧЕНИЙ CO2

В соответствии со статьи 43, абзац 4 Регламента ЕС 2016/1628, мы обязаны предоставить значения CO2, полученные с помощью процедуры ЕС по лицензированию типа изделия. Значения уровня CO2 двигателей AL-KO с европейским типовым одобрением можно найти в представленном ниже QR-коде.

Эти значения CO2 являются результатом испытания основного двигателя, представляющего тип двигателя или семейства в фиксированном цикле испытаний в лабораторных условиях, и не является явной или подразумеваемой гарантией производительности для конкретного двигателя.

BG ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СТОЙНОСТИТЕ НА CO2

В съответствие с член 43, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2016/1628, ние сме задължени да предоставим стойността на CO2 определена в хода на процедурата на ЕС за одобрение на типа.

"Стойностите на CO2 на двигателите на AL-KO с европейско одобрение на типа може да откриете в QR-кода, изобразен по-долу.

Това измерване на CO2 е резултат от тестване на (главен) двигател, представител на типа или фамилията двигатели във фиксиран цикъл на изпитване при лабораторни условия и не представлява изрична или подразбираща се гаранция за експлоатационни характеристики на конкретен двигател.



Pro 125	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 145	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 170	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 450	e13*2016/1628*2016/1628SYB1/P*0013*01	773,41 g/kWh
Pro 600	e13*2016/1628*2022/992SYB1/P*0341*03	850,00 g/kWh
Pro 700	e13*2016/1628/2016/1628SYB2/P*0014*01	805,99 g/kWh

UA ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ЗНАЧЕНЬ CO2

Відповідно до статті 43, абзац 4 Регламенту ЄС 2016/1628, ми зобов'язані надати значення CO2, отримані за допомогою процедури ЄС із ліцензування типу виробу. Значення викидів CO2 для двигунів AL-KO з типовим затвердженням ЄС можна знайти в QR-коді, зображеному нижче. Ці значення CO2 є результатом випробування основного двигуна, що представляє тип двигуна або сімейство в фіксованому циклі випробувань в лабораторних умовах, і не є явною або непрямою гарантією продуктивності для конкретного двигуна.

GR ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ CO2

Σύμφωνα με το άρθρο 43 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 είμαστε υποχρεωμένοι να καθιστούμε διαθέσιμη την τιμή CO2 που προσδιορίζεται στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης τύπου ΕΕ. Οι τιμές CO2 των κινητήρων AL-KO με έγκριση τύπου ΕΕ βρίσκονται στον παρακάτω QR-κώδικα. Αυτή η μέτρηση CO2 είναι αποτέλεσμα δοκιμής ενός αντιπροσωπευτικού (μητρικού) κινητήρα για τον τύπο ή τη σειρά κινητήρων σε σταθερό κύκλο δοκιμών σε εργαστηριακές συνθήκες και δεν αποτελεί ρητή ή σιωπηρή εγγύηση της απόδοσης ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

MK ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ ЗА CO2-ВРЕДНОСТИ

Според член 43 став 4 од Директивата (ЕУ) 2016/1628 ние сме обврзани да ве информираме за утврдената CO2-вредност во рамки на постапката за ЕУ одобрение на типот. CO2 вредностите на моторите AL-KO со ЕУ типско одобрување ги наоѓате во QR-кодот подолу.

Ова CO2-мерење е резултатот од испробувањето на еден репрезентативен (матичен) мотор за типот на моторот односно семејството на мотори во еден постојан контролен циклус под лабораториски услови и не претставува никаква изречна или имплицитна гаранција за моќноста на еден одреден мотор.

TR CO2 DEĞERLERİ İÇİN EK BİLGİ

2016/1628 sayılı yönetmelik (AB) 43. Mad. 4.Paragraf uyarınca AB tip onayı süreci çerçevesinde tespit edilen CO2 değerini sağlamakla yükümlüyüz. AL-KO motorlarının EU tip onaylı CO2 değerleri aşağıda gösterilen QR kodunda bulunabilir.

Bu CO2 ölçümü, motor tipi veya motorailisini temsil eden bir (ana) motortemsilcisinin laboratuvar koşullarında sabitbir test döngüsünde test edilmesininsonucudur ve herhangi bir özel motorunperformansının açık veya zımnı garantisini teşkil etmez.

442828_c



Pro 125	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 145	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 170	e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0035*02	922,38 g/kWh
Pro 450	e13*2016/1628*2016/1628SYB1/P*0013*01	773,41 g/kWh
Pro 600	e13*2016/1628*2022/992SYB1/P*0341*03	850,00 g/kWh
Pro 700	e13*2016/1628/2016/1628SYB2/P*0014*01	805,99 g/kWh

[illegible]

[illegible]

Russia

Импортер в Российской Федерации

ООО «АЛ-КО КОБЕР», 107553, г.Москва, ул.Большая Черкизовская, д.24а, стр.1, пом.76, тел.
8-800-550-1931, info@al-ko.msk.ru

Ukraine

ТОВ АЛ-КО КОБЕР

вул. Броварська 156, 07442

с. Велика Димерка, Броварський район,

Київська область, Україна

Телефон/факс: +38 044 392-07-08 / 09

UK

Imported by: AL-KO Gardentech UK Ltd, Murray way, Wincanton, Somerset, BA9 9RS / UK | +44 (0) 1963
828055

shop.uk@al-ko.com | www.alko-garden.uk

AL-KO GERÄTE GmbH | Head Quarter | Ichenhauser Str. 14 | 89359 Kötz | Deutschland

Telefon: (+49)8221/203-0 | E-Mail: gardentech@al-ko.de | www.alko-garden.com

AL-KO Service: www.al-ko.com/service-contacts | www.alko-garden.com/contact