

## BENZIN PUMPER: Spørgsmål og svar

Gælder for følgende pumper (varenumre): 113563 og 113793

**OBS:** Disse pumper må kun pumpe vand eller klorholdigt vand. Ved pumpning af klorholdigt vand, gennemskylles pumpen med rent vand efterfølgende. Hvis pumpen har pumpet andet end vand, som specifikationerne foreskriver, er fejlen ikke dækket af garanti.

### Anbefaling - benzin og olie

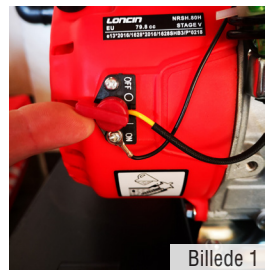
AL-KO anbefaler kunden at benytte blyfri benzin i kategori E5 i oktan 98 eller 100, for at sikre længst holdbarhed, bedre start egenskaber og bedst mulig performance.

Brug SAE30 eller 10W30 motorolie (AL-KO varenr. 112888).

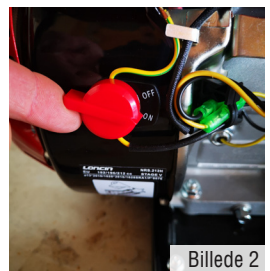
### Hvad gør jeg, hvis min benzinpumpe ikke starter?

Alle nedenstående punkter er beskrevet og illustreret i manualen

- Sørg for at der er påfyldt frisk benzin som foreskrevet. (Benzin ældre end 3 måneder gammelt kasseres)
- Kontroller at oliestanden i motoren er korrekt, da olievagten ellers afbryder tændingen.
- Sæt tændingskontakten på on (billede 1 + 2)
- Åben for benzin hanen.
- Aktiver choker.
- Sæt gashåndtaget på halv gas og træk afslutningsvis i startsnoren.



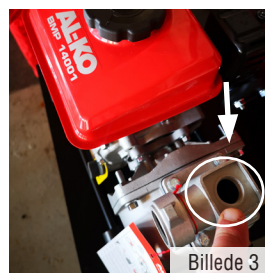
Billede 1



Billede 2

### Hvad gør jeg, hvis min benzinpumpe starter, men pumper ikke vand?

- Pumpehuset skal fyldes med vand inden start for at danne det rette undertryk for at kunne suge vand (billede 3 + 4) - se også manualen.
- Slangerne skal være spændt grundigt fast på slangestudserne.



Billede 3



Billede 4

Afhjælper dette ikke problemet, eller skal din pumpe ombyttes, kontakt da AL-KO Teknisk Support på tlf. 9882 1000 eller mail [teknik@al-ko.com](mailto:teknik@al-ko.com).

